636-39 NOVEMBRE 2026



Subfornitura Italiana EXPORT

LA RIVISTA DELLA SUBFORNITURA MECCANICA

PRESENTI A

eima INTERNATIONAL

PAD. 18 - STAND A27

FW FIORENTIN WELDING

Repar2

Top

Drillinn.co

EUROMASK® FINISHING GROUP

GFM

CONSERGEST-TECH

MOLLE CONTE

PASELLO TRATTAMENTI TERMICI

poliangolar

SERMAC S.r.l.

HEMA SEFRA

Vi aspettiamo a:

Metal Materia

Piacenza

5-6 novembre 2026

JUMP INTO THE FUTURE

bftburzoni.com

Follow us on:

BFT BURZONI

Supplemento a: A.A.A. Giornale della Meccanica & Meccatronica" n° 345-32 Ottobre 2026

resi mittente in caso di mancato recapito restituire a CMP Bologna - Il Mittente si impegna a pagare la tassa dovuta

dal 1989 edibit il Marketing per la Meccanica

ANES ASSOCIAZIONE NAZIONALE EDITORIA DI SETTORE

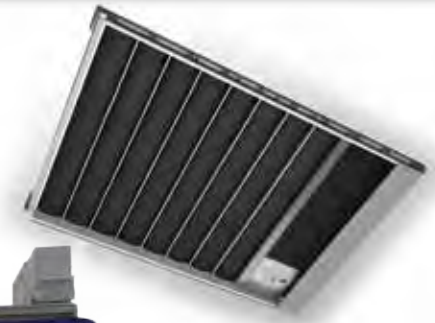
HEMA-SEFRA s.r.l.
Via Statale, 246
44047 Terre del Reno (FE) - Italy
Fraz. Sant'Agostino
Phone: +39 (0)532 1868344 (r.a.)
Fax: +39 (0)532 1868340
hema-sefra@hema-group.com



Attorno alla Tua Macchina Utensile

Lampade
a LED





Protezioni a tetto



Rulli,
rulli con tapparella





Soffietti con
e senza lamelle



Rulli motorizzati



Sistemi di bloccaggio pneumatici
Per assi rotanti o lineari



Molle a Bovolo



Vetri antisfondamento certificati
Oblò rotanti

PROTECTION | CLAMPING & BRAKING | VISION | SERVICE

HEMA - SEFRA

www.hema-group.com

Top®
AUTOMAZIONI

NO MORE REASONS TO WAIT

CARICATORI AUTOMATICI PER TORNI
& SOLUZIONI ROBOTICHE





Beneficia delle agevolazioni
Industria 4.0
grazie ai nostri prodotti

www.topautomazioni.com

Drilling co.

Foratura Profonda • Fresatura • Tornitura

Il Tuo Prodotto
La Nostra Esperienza



Via Destra Guerro, 34/A - 41014 Castelvetro (MO)
Tel. 059 79 08 94 - info@drilling-co.it - www.foraturaprofonda.com

CONSERGEST-TECH

SERVIZI TECNICI • PRODOTTI INDUSTRIALI

Servizi e prodotti per la metalmeccanica



Pulizia macchine e vasche

Microfiltrazione oli e lubrorefrigeranti

Pulizie ambienti industriali

Prodotti

- Distribuzione centralizzata lubrificanti
- Impianti trattamento acque
- Disoleatori, miscelatori e ossigenatori
- Filtrazione nebbie oleose
- Aspiratori industriali e ricambi
- Oblò e vetri di sicurezza per macchine utensili
- Impianti di trattamento truciolo
- Macchine per filtrazione fluidi
- Deposito e movimentazione liquidi e solidi
- Barriere di sicurezza

Visita il nostro sito

Scopri sul nostro sito la gamma di prodotti e servizi disponibili

Via G. di Vittorio 6/B 42124 MANCASALE (RE) | 0522 930130 | info@consergest.it

www.consergest.it





G.F.M. MECCANICA SRL - Cavriago (RE)

Costruzione cremagliere a modulo commerciali, speciali a disegno, diritte ed elicoidali, a profilo rettificato, accessori per prese di forza.

di Caterina Fortuzzi

Il prodotto di punta della GFM oggi è senza dubbio la cremagliera.
GFM è in grado di costruire qualsiasi tipo di cremagliera dal modulo 0,5 al modulo 30, sia a denti diritti che elicoidali in lunghezze che arrivano fino a 6 metri.

Attualmente GFM, guidata dal fondatore Rino Montanari e dai tre figli, costruisce i propri prodotti nei 4.500 Mq degli stabilimenti di Cavriago (RE), avvalendosi dell' esperienza e della professionalità di 47 addetti.





Presente in
expomec
www.expomec.com
padiglione subfornitura
Sito internet:
www.gfmmeccanica.it

TECNOITALIA PRODOTTI INDUSTRIALI
Cologno Monzese (MI)

Trattamenti e finiture superficiali metalli e leghe

a cura di Caterina Fortuzzi

In differenti e specializzate unità produttive dislocate sul territorio Italiano, realizziamo:

- Fili, piattine, profili a disegno trafilati o laminati in barre, matasse o bobine
- Nastri di rame (da spessore 0,03 mm), ottone, bronzo
- Fili, piatti e profili sagomati a disegno in rame di grosse dimensioni estrusi, laminati o trafilati in barre, matasse o bobine
- Trattamenti superficiali di elettrodeposizione su fili, piattine, nastri, tubi

- Stagnatura, Nichelatura, Argentatura, Ramatura, etc
- Stagnatura a caldo anche con percentuali di Argento
- Trattamento NAC (nero conduttivo su rame)
- Altri trattamenti: lucidatura, plastificazione, zaponatura





Lavorazione stagno

Lavorazione bronzo



Lavorazione ottone

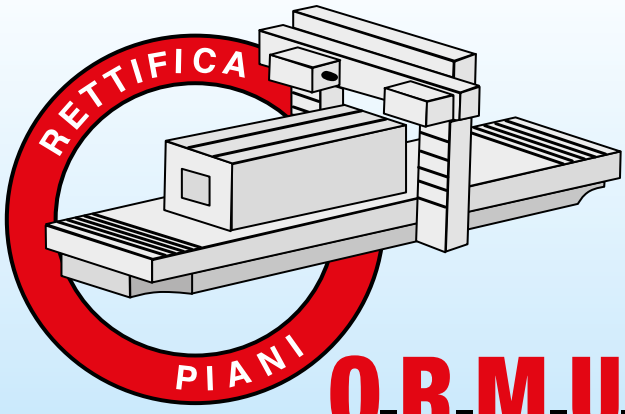


Lavorazione rame

Vergella, catodi e catodini di ottone e rame Materiali di uso comune: rame; ottone; bronzo; alluminio, inox, ferro e altri a richiesta
Disponibili materiali con minimi livelli di Piombo e Cadmio
Prodotti producibili anche con altri materiali a richiesta del cliente
Disponibili per realizzare campionature su specifica, semilavorati e componenti come da Vs. necessità.
Offriamo inoltre supporto tecnico e coprogettazione.

Presente in expomec
www.expomec.com
padiglione subfornitura
Sito internet:
www.tecnoitalia.info

OFFICINA RETTIFICHE MACCHINE UTENSILI



O.R.M.U.

di Caiti Luciano e Franco s.a.s.

Via Salvador Allende, 20 - MODENA
Tel. 059/25.13.04 - Fax 059/25.59.837
info@ormumodena.com

Rettifica tangenziale c/terzi di piani e guide
Affilature lame per Cesoie e Piegatrici
Dimensioni max rettificabili mm 7000x1800x1500
Eseguiamo quadrature geometriche
ed accoppiamenti di rettifica

VISITATE il sito
www.ormumodena.com

GULINELLI TRATTAMENTI

- Trattamento superficiale metalli
- Elettrolucidatura
- Decapaggio
- Vibrofinitura
- Brillantatura
- Burattatura
- Micropallinatura
- Lavaggio sgrassaggio
- Passivazione

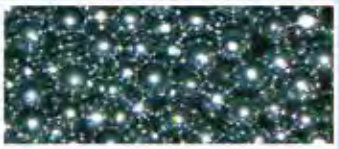
Burattatura - Vibrofinitura
Alluminio
Ottone
Rame
Inox
Ferrosi in genere
Abbattimento rugosità
(fino a RA 0,05 - 0,03





Elettrolucidatura
Impianto automatico per elettrolucidatura e decapaggio dell'acciaio inox ad alta produttività, progettato per gestire piccole e grandi serie, dalla minuteria a particolari di grandi dimensioni

Brillantatura
Brillantatura meccanica con inserti in acciaio inox su alluminio, rame, ottone e acciaio inox



Via dell'Artigianato, 24 - 40050 - Calderino di Monte S.Pietro (BO)
Tel 051 6760271 - Fax 0516761581
www.gulinelli.it info@gulinelli.it

FORNASARI
Macchine Utensili dal 1970

www.fornasarimacut.it
fornasari@fornasarimacut.it

Commercio macchine utensili nuove e usate
Revisione totale o parziale - Riparazione e assistenza
Adeguamento normative e sicurezze
Ricambi e accessori









Via S.Pertini, 5 - 42044 Gualtieri (RE)
Tel - Fax 0522 828 398

TASSINARI
OFFICINA
DECENZIO & C. SNC
costruzioni meccaniche - riparazioni

DAL 1978

Torneria automatica CNC, con controllo numerico e sistema computerizzato.

La qualità della produzione è assicurata dal costante collaudo e dall'attenta verifica di tutti i prodotti finiti.



Il parco macchine
è dotato anche dello straordinario
Mazak Integres 400 5 Assi in continuo



Via Repubblica, 21 - 44045 Loc. Bevilacqua - Renazzo - Cento (FE)
Tel. 051 900132 - info@tassinari-decenzio.com
www.tassinari-decenzio.com

TECNOPIÙ

Safety is a way of life

NEW

PATENT PENDING

SISTEMI DI SMERIGLIATURA AUTOMATICA PER TORNI



SWH A01

gli originali...

SBH A



tpsafe
SAFETY GUARDS

TECNO PIÙ srl
Via Pio la Torre, 5 Tavullia (PU)
Tel. +39 0721 476381 - www.tecnopiu.it

Tecnologia MQL Unilube: La svolta Ecosostenibile della Microlubrificazione distribuita da Sermac

di Claudio Tacchella



I nuovi sistemi Unilube POPLUBE ed ECOLUBE generano un microfilm lubrificante di alta precisione.

L'impiego dei lubrorefrigeranti nei processi produttivi ad asportazione di truciolo rappresenta un fattore determinante per la qualità finale del pezzo lavorato, e i metodi di adduzione del fluido condizionano direttamente le prestazioni operative. Parallelamente, la crescente sensibilità verso la tutela ambientale sta guidando l'innovazione industriale verso soluzioni in grado di abbattere le emissioni e i consumi energetici, riducendo contemporaneamente i costi di manutenzione e smaltimento dei fluidi esausti.

In questo panorama, la tecnologia di lubrificazione minimale **MQL** (Minimal Quantity Lubrication), basata sull'utilizzo di oli ecocompatibili, si attesta come nuovo standard di riferimento per garantire la massima resa in asportazione, l'allungamento della vita utile degli utensili e il miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza all'interno delle officine.

Tra i principali attori mondiali del settore risalta l'azienda svizzera **Unilube**, rappresentata e distribuita ufficialmente sul territorio italiano dalla **Sermac srl di Lazzate**, in provincia di Monza e Brianza.

Forte di un'esperienza trentennale specifica nel campo della microlubrificazione di precisione, Unilube conta oltre 17.500 sistemi operativi quotidianamente impiegati a livello globale e una gamma modulare declinabile in più di 100 varianti.

Questa leadership tecnologica ha permesso all'azienda elvetica di diventare p**roduttore certificato OEM e fornitore qualificato di oli da taglio** per prestigiosi costruttori di macchine utensili, impianti di stampaggio, formatura e taglio, distinguendosi per la capacità esclusiva di generare una pellicola microlubrificante che non ha eguali sul mercato.

Architettura e specifiche tecniche dei sistemi di nuova generazione

I sistemi Unilube di nuova generazione denominati **POPLUBE** ed **ECOLUBE** si caratterizzano per una struttura altamente ergonomica, concepita per consentire l'applicazione di un microfilm lubrificante ad altissima precisione che garantisce livelli di produttività e pulizia nettamente superiori ai metodi convenzionali.

Gli studi condotti dall'Ufficio Federale Svizzero di Statistica dimostrano come l'adozione della lubrificazione minimale consenta di **economizzare i costi fino al 98%** rispetto ai sistemi tradizionali, salvaguardando contemporaneamente la salute degli utilizzatori.

Nello specifico, il sistema minimale POPLUBE consente di applicare un getto continuo di liquido lubrorefrigerante sulla zona di contatto utensile nelle operazioni di taglio, foratura, tornitura, fresatura e rettifica, oltre a prestarsi alla lubrificazione protettiva di oggetti.

L'impianto, montato su una pratica piastra integrata di facile utilizzo, sfrutta l'alta pressione generata da una pompa a pistone che assicura la regolazione individuale del lubrificante e dell'aria di miscelazione per ogni singolo ugello.



I sistemi MQL Unilube garantiscono la massima resa in asportazione, vita utile degli utensili e il miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza.

L'alimentazione coassiale fino al punto di spruzzo imprime un'elevata velocità al getto per ottenere una pellicola lubrificante del tutto priva di nebbia d'olio, rendendo il sistema esente da manutenzione e garantendo un **consumo medio contenuto tra 3 e 10 millilitri all'ora** per ciascun ugello in servizio continuo.

La configurazione base comprende l'unità di dosaggio completa di serbatoio lubrificante con capacità di 0,3 litri montato su piastra con controllo di livello, una valvola manuale di chiusura e la regolazione della temporizzazione con apposito generatore di impulsi regolabile da 5 a 20 impulsi al minuto. Tale meccanismo garantisce un dosaggio compreso tra **0,004 e 0,040 millilitri per spruzzo** su ciascun microugello lubrificante di diametro inferiore a 15 mm e lunghezza pari a 300 mm.

L'aria di miscelazione collegata al sistema deve avere una pressione da 5 a 8 bar, essere filtrata ed esente da olio, mediante attacco G 1/8 di pollice per tubo da 6x4 mm, in grado di fornire uno spruzzo da 0 a 100 Normal litri al minuto con alimentazione coassiale di lunghezza standard pari a 2,1 metri, estendibile su richiesta.

Un investimento sostenibile e redditivo

L'integrazione delle tecnologie Unilube nell'industria manifatturiera moderna non solo eleva la qualità del processo produttivo, ma trasforma in modo radicale la sostenibilità economica e ambientale dell'intero impianto produttivo. A conferma del valore strategico di queste soluzioni, Nicolas Ricci, Direttore Generale di Sermac, esprime il punto di vista dell'azienda dichiarando: *"La richiesta di oli e sistemi di lubrificazione ecosostenibili è molto diffusa da parte di tutti i soggetti industriali, sempre più sensibili al miglioramento dell'ambiente di lavoro e di conseguenza alla tutela della salute degli operatori.*

SEALION MACHINE

Sealion Machine Tools propone numerose soluzioni adatte a risolvere molteplici lavorazioni ad asportazione di truciolo per i settori industriali più esigenti. L'azienda progetta e costruisce Torni Orizzontali, Torni Verticali, Centri di Lavoro Verticali, Centri di Lavoro Orizzontali, Alesatrici tipo a pavimento e orizzontali, Alesatrici Verticali di precisione, Sistemi Gantry e Tavole Rotanti.

Seguiteci su:





I prodotti Sealion Machine Tools sono distribuiti per l'Italia da:

SERMAC S.r.l. 25

Via Primo Maggio, 52 - 20824 Lazzate (MB)
Tel. +39 02 3272225
www.sermacsrl.com - info@sermacsrl.com

Tacchella Claudio © www.tacchella.altervista.org

Grazie alla lavorazione "quasi a secco" garantita dai sistemi innovativi a tecnologia Unilube, il posto di lavoro rimane perfettamente pulito. Si osserva una netta diminuzione dell'usura utensili e del consumo di energia a beneficio produttivo. Inoltre i trucioli secchi sono vendibili e non comportano costi di smaltimento come "rifiuti pericolosi".

La tecnica di lubrificazione minimale MQL di Unilube è un processo pulito il cui investimento si ammortizza in pochi mesi; il consumo d'olio è estremamente basso, pari a circa tre litri all'anno!".

Questa testimonianza conferma come l'adozione dei sistemi di microlubrificazione MQL Unilube rappresenti la risposta tecnologica più efficace per coniugare redditività, tutela della salute ed efficienza operativa nelle lavorazioni meccaniche di alta precisione.

QrCode sito internet Unilube.

CAR-BO
•Ricottura
•Cementazione
•Carbonitrurazione
•Tempra di minuterie
•Tempra di tutti gli acciai speciali
•Tempra sottovuoto con spegnimento in sale
•Bonifica in atmosfera
•Nitrurazione morbida
•Nitrurazione morbida ossidata
•Nitrurazione gassosa
•Nitrocarburazione
•Ricottura isotermica
•Bonifica grezzi
•Bonifica di lavorabilità
•Ricottura subcritica
•Pallinatura
•Magnetoscopia
•Laboratorio e controllo qualità
Trattamenti termici
ACCIAI E LEGHE SPECIALI
Car-bo s.r.l. • Via Piretti, 10 - Via Persicetana, 16
40012 Calderara di Reno (BO) Italy
Tel +39 051 727 090 • +39 051 727 101
vendite@car-bo.it
www.car-bo.it

TRATTAMENTI TERMICI
•Normalizzazione
•Rinvenimento
•Cementazione con fori continui e monocamera
•Carbonitrurazione
•Bonifica in atmosfera
•Tempra sotto pressa
•Tempra in spina
•Trattamenti per alluminio e sue leghe
•Pallinatura
•Raddrizzatura
•Raddrizzatura con presse automatiche
•Laboratorio e controllo qualità
Oltre 20 anni di esperienza
TRATTAMENTI TERMICI DI ACCIAI E ALLUMINIO
TT s.r.l. • Via E. Fermi, 6 • 40060 Toscanella di Dozza (BO) Italy
Tel +39 0542 672 377 • +39 0542 672 717 • vendite@tt-srl.it
www.tt-trattamentitermici.it

expomec®
LA PRIMA FIERA ITALIANA ONLINE DELLA MECCANICA
www.expomec.com
SUBFORNITURA
COMMERCIO MACCHINE E UTENSILI
PRODUZIONE MACCHINE E UTENSILI
COMMERCIO PRODOTTI E MATERIALI
LOGISTICA
ECOINDUSTRIA
SERVIZI PER LE IMPRESE
La più grande FIERA della MECCANICA in internet 24 ore su 24, 365 giorni all'anno
Media accessi giornalieri 296
Totale accessi 2025: 355 105

Mayr porta la sicurezza XL nelle applicazioni marittime

a cura di Tommaso Fortuzzi

Carichi elevati, grandi dimensioni, acqua salata e condizioni ambientali severe impongono requisiti particolari ai componenti destinati alle applicazioni marittime e offshore.

Con le nuove taglie XL dei freni ROBA-stop M e ROBA-stop S, presentate a SMM 2026, Mayr amplia verso l'alto la propria gamma di soluzioni per un settore nel quale affidabilità e protezione dagli agenti esterni sono determinanti.



Dalle gru portuali agli argani di bordo, fino alle grandi unità offshore, nell'ambiente marittimo le trasmissioni devono confrontarsi con forze e coppie elevate, macchinari di grandi dimensioni e carichi importanti.

A queste sollecitazioni si aggiunge l'azione corrosiva dell'acqua salata. Freni e componenti della trasmissione devono quindi garantire prestazioni affidabili anche quando elevate coppie frenanti e condizioni ambientali difficili si presentano contemporaneamente.

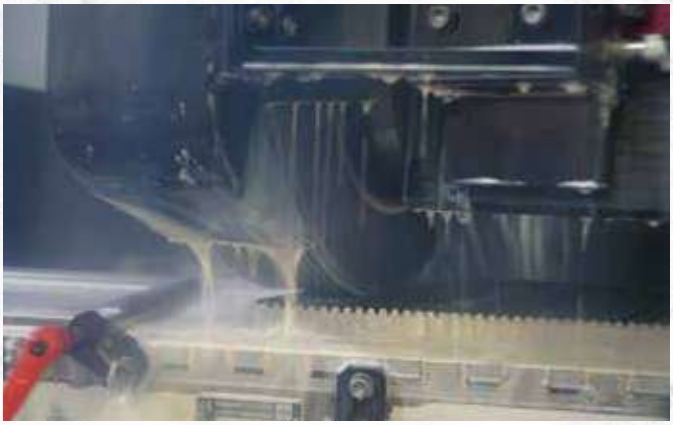
Ad Amburgo la sicurezza cambia scala

Proprio alle applicazioni più impegnative Mayr ha dedicato le novità presentate a SMM 2026, la fiera internazionale di Amburgo dedicata all'industria marittima.

GFM® MECCANICA SPA

SUL MERCATO DA OLTRE 40 ANNI

CREMAGLIERE







Oltre 40 anni
di esperienza


Know-how e tecnologie
d'avanguardia


Standard qualitativi
al top nel settore


Produzione dal pezzo
singolo alla grande serie
con cura artigianale

GFM MECCANICA spa - Via dell'Industria, 36/A - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
Tel. +39 0522 941497 - Fax +39 0522 941598 - info@gfmmeccanica.it
www.gfmmeccanica.it







Le nuove taglie delle serie ROBA-stop M e ROBA-stop S portano l'offerta Mayr nel campo delle coppie frenanti superiori a 1.000 Nm, rispondendo anche all'evoluzione verso azionamenti elettrici sempre più compatti e caratterizzati da un'elevata densità di potenza. I nuovi freni sono inoltre progettati per assorbire, in caso di emergenza, carichi di picco associati a un elevato lavoro di attrito.

ROBA-stop M nella nuova grandezza 2000 raggiunge una coppia frenante di 3.500 Nm nella versione come freno di stazionamento e fino a 2.500 Nm come freno dinamico. È disponibile con grado di protezione IP54 per le applicazioni nelle quali polvere e acqua non costituiscono un fattore critico e IP66, grazie alla costruzione completamente chiusa e sigillata, per gli impieghi outdoor più esposti.

Quando una nave esce dall'acqua

Un esempio particolarmente significativo delle condizioni nelle quali questi componenti sono chiamati a operare è rappresentato dai jack-up vessel.

Si tratta di unità offshore dotate di uno scafo galleggiante e di lunghe gambe mobili: una volta raggiunta la posizione operativa, le gambe vengono abbassate fino al fondale e lo scafo viene sollevato al di sopra della superficie del mare.

Si ottiene così una piattaforma stabile, meno soggetta agli effetti di onde e correnti, utilizzata fra l'altro per l'installazione e la manutenzione degli impianti eolici offshore.

In applicazioni di questa scala, così come nelle gru portuali e negli argani di ancoraggio, anche i carichi e le coppie frenanti raggiungono valori particolarmente elevati. I freni ROBA-stop M possono essere impiegati negli azionamenti di rotazione, traslazione e sollevamento, generalmente sull'estremità libera dell'albero.

Nel normale esercizio operano spesso come freni di stazionamento, inserendosi a velocità zero per mantenere il carico; devono però essere in grado di intervenire anche in condizioni ben diverse, per esempio arrestando un carico in discesa dalla piena velocità in caso di arresto di emergenza o mancanza di alimentazione.

Una gamma costruita per condizioni difficili

Le applicazioni marittime non richiedono però tutte le stesse prestazioni.

Per questo Mayr affianca alle nuove taglie XL una gamma di soluzioni che consente di scegliere caratteristiche e livello di protezione in funzione delle effettive condizioni operative.

ROBA-stop M è un freno di sicurezza versatile, disponibile in numerose grandezze, esecuzioni e opzioni.

Le dimensioni sono basate su motori elettrici standard e la serie offre ampie possibilità di adattamento alle esigenze specifiche dell'applicazione.

Il funzionamento secondo il principio fail-safe garantisce l'azione frenante anche in assenza di alimentazione e rende il freno adatto anche agli arresti di emergenza. I tempi di commutazione sono brevi e, a seconda delle esigenze, sono disponibili monitoraggio dello stato di commutazione e dell'usura, sblocco manuale, riscaldamento anticondensa, esecuzione con doppio rotore, flangia di frenatura su specifica del cliente e differenti materiali di frizione.

La disponibilità di versioni con involucro a tenuta stagna fino a IP66 ne amplia ulteriormente le possibilità di impiego negli ambienti più esposti.

La protezione sale di livello

Per le applicazioni nelle quali è richiesta una protezione ancora maggiore Mayr propone RO-



polikey®
stozzatura

Utensili per Stozzatura

Per torni / CNC o macchine stozzatrici



Stozzatore manuale per piccole serie di chiavette da 3 a 14 mm



Per trapani e torni / CNC



Pratiche valigette KIT con 4 porta inserti e 14 inserti per chiavette da 3 mm a 12 mm in tolleranza H7 o C11

Per torni / CNC o macchine stozzatrici

VISITA IL SITO PER MAGGIORI INFORMAZIONI

www.poliangolar.it

In promozione

poliangolar®
brocciatura-dentatura stozzatura

Via Keplero 24 A/1
20019 Settimo Milanese (MI) ITALY
Tel. +39 0290090016
sales@poliangolar.com



BA-stop S, sviluppato specificamente per condizioni ambientali estreme.

L'involucro e la scatola di connessione sono realizzati in un unico blocco di fusione e garantiscono una particolare tenuta stagna; i componenti dispongono di una protezione anticorrosione di alta qualità, mentre il riscaldamento anticondensa previene la formazione di acqua di condensa.

Il grado di protezione arriva a IP67. Sono caratteristiche che rendono questa serie particolarmente indicata per gru portuali, navi, piattaforme di trivellazione e altre applicazioni esposte ad ambienti severi.

Anche ROBA-stop S opera secondo il principio fail-safe ed è adatto alle frenate di arresto di emergenza.

All'elevato lavoro di frizione ammissibile associa la possibilità di monitorare lo stato di commutazione e l'usura, una manutenzione ridotta e l'idoneità a cicli di lavoro ED 100%.

In questo modo la protezione dagli agenti esterni non costituisce una caratteristica isolata del prodotto, ma si accompagna alle prestazioni e alle funzioni necessarie per mantenere sotto controllo il freno nelle applicazioni più impegnative.

La nuova grandezza 11 estende il campo della serie fino a 1.200 Nm di coppia frenante dinamica.

In funzione delle esigenze del cliente può inoltre essere prevista una speciale protezione di fondo resistente agli agenti aggressivi dell'ambiente marino; con un adeguato rivestimento finale applicato dal cliente, il sistema soddisfa le classi più elevate di protezione dalla corrosione secondo DIN EN ISO 12944.

Particolare attenzione è stata riservata anche alla manutenzione, un aspetto tutt'altro che secondario quando il componente si trova in posizioni difficilmente accessibili. Nella nuova grandezza 11 di ROBA-stop S il rotore è raggiungibile posteriormente anche con il freno installato: per sostituirlo è sufficiente aprire il coperchio posteriore, mentre il corpo del freno rimane montato.

La possibilità di registrare nuovamente il traferro in caso di usura contribuisce a semplificare ulteriormente gli interventi.

Dalle condizioni estreme all'industria quotidiana

Le nuove taglie XL estendono verso applicazioni particolarmente gravose una piattaforma tecnologica già utilizzata in numerosi contesti industriali.

La stessa gamma consente quindi di calibrare coppia frenante, grado di protezione e configurazione sulle condizioni effettive dell'applicazione: dai grandi impianti offshore esposti all'aggressivo ambiente marino alle gru e ai sistemi di sollevamento, fino agli impieghi industriali nei quali non sono necessarie protezioni così elevate.

Non si tratta, quindi, di trasferire requisiti estremi dove non servono, ma di poter individuare all'interno di famiglie consolidate la soluzione adeguata al livello di requisiti richiesti.








“È IL MOMENTO
DI FAR EVOLVERE
LA SICUREZZA DELLA
VOSTRA ATTIVITÀ ”
PROTEZIONI MACCHINE UTENSILI
Fatevi consigliare
da chi, di sicurezza
sul lavoro,
se ne intende!
SINCE 1970
Repar2
MACHINE GUARDS
www.repar2.com

Cargo bike più affidabili grazie alle ruote in plastica rotostampate firmate igus

Progettate per durare più a lungo nel traffico urbano, sono testate per oltre 10.000 km in condizioni di carico elevato

a cura di Caterina Fortuzzi



In città, l'utilizzo di cargo bike per consegne last mile è in costante aumento. Se, da un lato, rappresentano una soluzione pratica e sostenibile per la logistica urbana, dall'altro sono sottoposte a sollecitazioni molto più elevate rispetto alle biciclette tradizionali.

Le ruote, in particolare, devono sostenere carichi considerevoli e sono più soggette a usura e guasti, con conseguenti fermi operativi e costi di manutenzione che incidono sulla redditività del servizio.

Per risolvere queste criticità, igus ha sviluppato delle innovative ruote in plastica, realizzate mediante stampaggio rotazionale, in grado di garantire maggiore affidabilità e ridurre gli interventi di manutenzione.

FW FIORENTINI WELDING Spa

IMPIANTI E MATERIALI PER SALDATURA

SEDE LEGALE E UFFICI

Via Ca' dell'Orbo Sud, 8/2 - 40055 VILLANOVA (BO) - Tel. 051 782000

info@fiorentiniwelding.it
commerciale@fiorentiniwelding.it
assistenza@fiorentiniwelding.it

FILIALI

FORLÌ - Via Keplero, 2 - Tel. 0543 724671
magfo@fiorentiniwelding.it

MODENA - Via Emilia Est, 1420/13 - Tel. 059 282200
magmo@fiorentiniwelding.it



ewm® Hypertherm® TECNA® IPG PHOTONICS®

Miller® orbitalum orbital | cutting + welding

parweld WELDING THE FUTURE

Italia - Uffici e Deposito FORLÌ - Via Keplero, 2 -Tel. 0543 723679
parwelditalia@fiorentiniwelding.it

www.fiorentiniwelding.it

Ruote in plastica?

Una scelta fuori dagli schemi, frutto dell'esperienza maturata da igus con il progetto igus:-bike. Negli ultimi anni, infatti, lo specialista delle motion plastics ha messo a punto una bicicletta realizzata per oltre il 90% in plastica, di cui circa il 50% proveniente da materiali riciclati.

"Attraverso centinaia di test su strada e durante l'igus:bike World Tour, che tra il 2025 e il 2026 ha attraversato diversi continenti percorrendo migliaia di chilometri, abbiamo potuto constatare l'eccezionale robustezza delle ruote in plastica", afferma **Jens Boldt, Responsabile della Business Unit Bicycle di igus Germania.**

"Abbiamo quindi deciso di proporre le ruote in plastica da 24" e 26" come soluzione a sé stante per permettere ai produttori di rendere le loro cargo bike più resistenti e sicure".

Dalle consegne "last-mile" in città al trasporto di merci voluminose, fino all'impiego quotidiano in condizioni atmosferiche difficili, queste ruote si distinguono per affidabilità ed elevata capacità di carico.

Prestazioni affidabili anche dopo 10.000 km, persino su strade sconnesse

Le cargo bike consentono di trasportare carichi significativamente superiori rispetto alle biciclette tradizionali.

Nelle applicazioni dedicate al delivery, il peso complessivo di veicolo e carico può raggiungere i 300 kg.

Su questi mezzi raggi, cerchi, mozzi e cuscinetti sono sottoposti a sollecitazioni, in particolare durante le curve, ma anche nel passaggio su cordoli, buche e pavé.

"I test effettuati nel nostro laboratorio interno in conformità alla norma DIN 79010:2020-02 hanno dimostrato che le ruote in plastica rotostampate soddisfano pienamente i requisiti più elevati", spiega **Boldt**.

Le ruote igus sono state sottoposte a un carico di 120 kg ciascuna su un banco di prova dotato di rulli con irregolarità che simulavano le buche presenti sulla strada.

"Anche dopo 10.000 km, le ruote hanno continuato a funzionare in modo affidabile: un fattore determinante per gli operatori di flotte dedicate alle consegne".

Riduzione della manutenzione

Le cargo bike richiedono interventi di manutenzione piuttosto frequenti, come il tensionamento dei raggi e la centratura delle ruote.

Grazie a igus queste operazioni si riducono, poiché le ruote sono prodotte in un unico pezzo tramite stampaggio rotazionale.

Il processo prevede l'impiego di uno stampo cavo che riproduce in negativo la geometria della ruota.

Al suo interno viene introdotta una polvere termoplastica che, durante la rotazione e il riscaldamento, fonde e si distribuisce uniformemente sulle pareti interne dello stampo.

Nella successiva fase di raffreddamento, il materiale si solidifica dando origine a un componente particolarmente robusto.

"Il risultato è una ruota senza giunture, caratterizzata da elevata stabilità dimensionale e capacità di carico. Inoltre, l'effetto carbonio valorizza l'estetica della bicicletta", aggiunge **Boldt.**

L'eccezionale resistenza alla torsione rappresenta un ulteriore vantaggio nell'uso per attività di delivery, che possono richiedere brusche frenate e frequenti cicli di arresto e ripartenza, spesso in condizioni stradali difficili per la presenza di dossi e buche.

Per garantire queste prestazioni, le ruote in plastica rotostampate richiedono uno spessore maggiore rispetto a quelle tradizionali, con un peso che varia tra i 2,2 e i 2,5 kg per diametri da 24" a 26".

Al termine della loro vita utile, le ruote in plastica possono essere facilmente reimmesse nel ciclo dei materiali tramite il programma di riciclo di igus.

Un vantaggio concreto sia per i produttori di biciclette, sia per gli operatori di flotte che, nella scelta dei componenti, non si concentrano solo su efficienza e durata, ma sono attenti anche al tema della sostenibilità ambientale.

NASTRI ADESIVI | TAPPI IN SILICONE | CAPPUCCI IN SILICONE | GANCI PER VERNICIATURA | TUBI E CORDE IN SILICONE

EUROMASK®

NASTRI ADESIVI



WE SOLVE

TAPPI IN SILICONE



EVERY



CAPPUCCI IN SILICONE

MASKING



NASTRI FUSTELLATI



GANCI PER VERNICIATURA

PROBLEM



TUBI E CORDE IN SILICONE

In ogni processo di verniciatura o trattamento superficiale, la precisione fa la differenza.

Ogni mascheratura ha la sua soluzione. Noi le abbiamo tutte

Euromask® prodotto da FINISHING GROUP S.r.l.

Viale A. De Gasperi, 31 20045 Lainate (Milano)

Tel: +39 02 96780055 | info@euromask-shop.com

euromask-shop.com

NASTRI ADESIVI | TAPPI IN SILICONE | CAPPUCCI IN SILICONE | GANCI PER VERNICIATURA | TUBI E CORDE IN SILICONE

Prepariamo il futuro

Insieme per garantire al territorio l'aggiornamento delle competenze tecniche

ACCADEMIA di METALLURGIA
Alta Formazione in Azienda

AQM CENTRO SERVIZI TECNICI ALLE IMPRESE

PASELLO TRATTAMENTI TERMICI S.R.L.

I corsi

- ANALISTA METALLOGRAFO
- TECNICO METALLOGRAFO
- AIAG & VDA, LA NUOVA FMEA PER L'ANALISI DEI RISCHI
- OPERATORE TRATTAMENTI TERMICI
- CORSO LE FAMIGLIE DEGLI ACCIAI
- TECNOLOGO TRATTAMENTI TERMICI
- INTRODUZIONE ALLA PIROMETRIA AMS2750
- TRATTAMENTI TERMICI AL SERVIZIO DEL PRODOTTO E DEGLI UTILIZZATORI
- DUREZZE
- INTRODUZIONE ALLA DIAGNOSTICA DEI DIFETTI
- TECNICO DELLE PROVE MECCANICHE TRADIZIONALI
- DIFETTI DEI RIVESTIMENTI
- FAILURE ANALISYS
- AUDITOR DI I E II PARTE SECONDO IATF 16949

L'Accademia offre alta formazione in azienda grazie alla possibilità di poter organizzare dimostrazioni pratiche nei laboratori e nelle sale di trattamento termico di Pasello grazie alla collaborazione con AQM, ente accreditato per la formazione e qualificato Fondimpresa, Autorized Training Body dell'European Welding Federation, centro di eccellenza dell'Istituto Italiano della Saldatura.

L'integrazione tra le competenze di eccellenza sui materiali industriali ed i loro processi produttivi in svariati campi applicativi e sulla profonda conoscenza degli standard internazionali di AQM, unita alla nostra consolidata competenza sulla gestione dei trattamenti termici e conoscenza dei requisiti del mercato hanno dato luogo a questa iniziativa rivolta alle imprese del territorio e della filiera metalmeccanica per offrire una proposta formativa completa ed integrata.







accademiadimetallurgia.it

BOLOGNA
Pasello
Trattamenti Termici s.r.l.
Via Torretta 39/a
40012 Calderara di Reno
T. +39 051 72 87 78
F. +39 051 72 88 51
E. info@pasello.com

MONZA E BRIANZA
Utensil Tempra s.r.l.
Via Rivabella, 98
20842 Besana in Brianza
T. +39 0362 915872
E. info@utensiltempra.com

REGGIO EMILIA
Nuova Oria
Metaltermica s.r.l.
Via C. Pervilli, 27
42124 Reggio Emilia
T. +39 0522 278601
E. info@nuovaoria.com

BERGAMO
Nuova Oria
Metaltermica s.r.l.
Via dell'Artigianato, 3/5
24050 Palosco
T. +39 035 845899
E. info@nuovaoria.com

UDINE
OC Friuli s.r.l.
Via Pinzano, 22
33030 Forgaria Nel Friuli (UD)
T. +39 0432 863640
F. +39 0432 861328

REMSCHELD (DE)
Härterei Nabi GmbH
Walter-Freitag-Straße 36
D - 42899 Remscheid
T. +49 2191 951370
F. +49 2191 9513729
E. info@haerterei-nabi.de

SGQ certificato
UNI EN ISO 9001
IATF 16949
Fornitori Automotive secondo specifiche AIAG CQI 9

PASELLO
TRATTAMENTI TERMICI



NUOVAORIA METALTERMICA

PASELLO TRATTAMENTI TERMICI S.R.L.

UTENSIL TEMPRA TRATTAMENTI TERMICI

OC FRIULI SRL TRATTAMENTI TERMICI

HÄRTEREI NABI

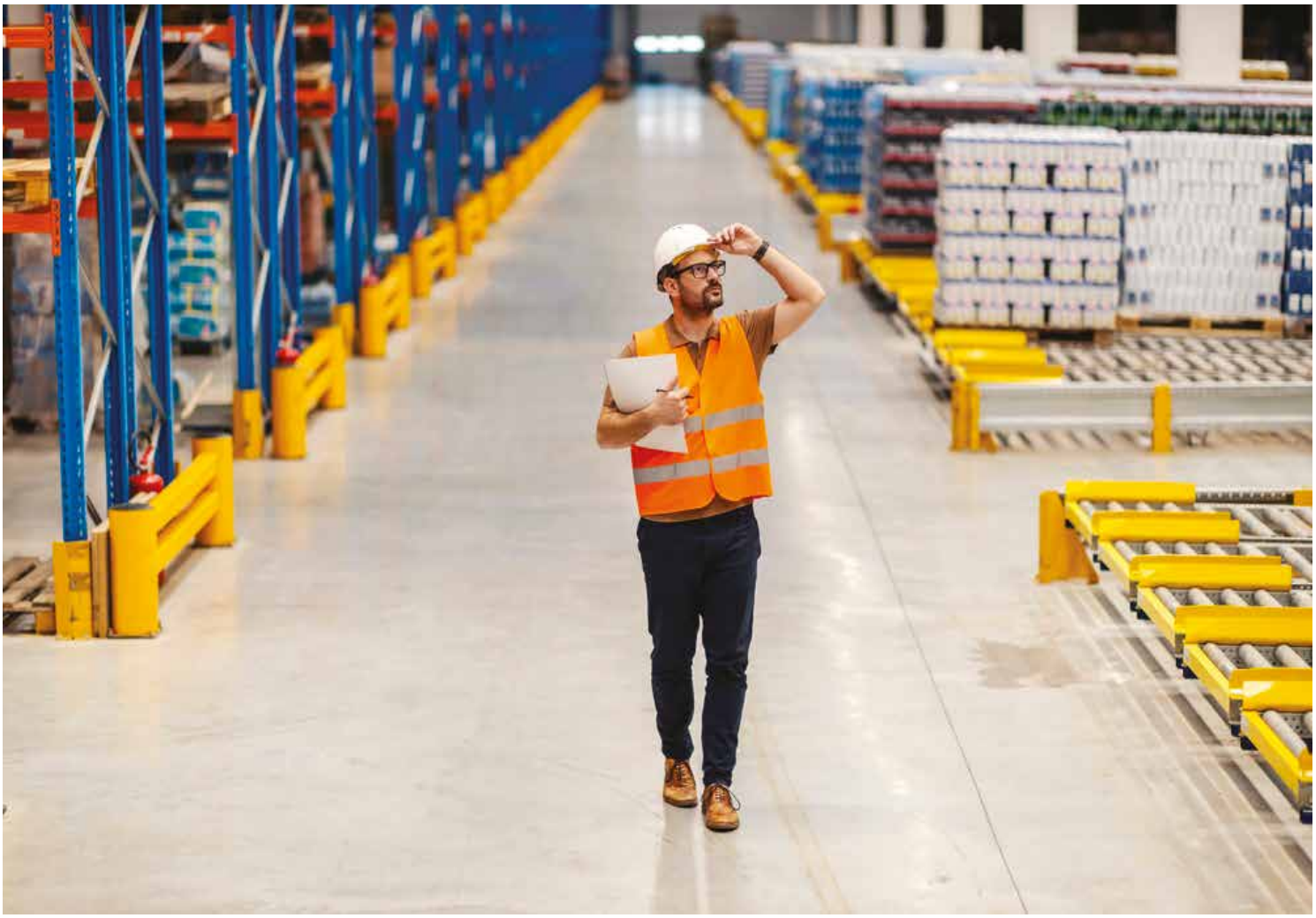
Logistica, le imprese del settore lanciano l'allarme sulla carenza di capitale umano: mancano ben 60mila figure professionali

a cura di Caterina Fortuzzi

Il settore italiano della logistica conto terzi, con un fatturato di 111 miliardi di euro, sale al 43,3% del mercato rispetto al 36,4% del 2009, trainato da piattaforme digitali e sistemi avanzati per ottimizzare la produttività, nonostante una carenza strutturale di ben 60mila figure professionali.

L'AI rappresenta il volano per potenziare il capitale umano, dato che il grado di adozione dell'intelligenza artificiale nella logistica da parte dei committenti crescerà fino al 44% e tenderà a potenziare di un quarto (+24%) le capacità dei lavoratori con un approccio "human in the loop" che rimarrà valido anche in futuro.

"L'intelligenza artificiale non deve essere vista come una tecnologia che sostituisce l'uomo, ma come un moltiplicatore di valore" commenta Andrea Franceschelli, Vice Presidente e Direttore Generale di Due Torri Spa



Il settore logistico affronta oggi una criticità strutturale senza precedenti: la carenza di circa 60.000 figure professionali, una stima ormai consolidata nelle analisi dell'***Osservatorio Contract Logistics "Gino Marchet" del Politecnico di Milano.***

Questo "gap di talenti" si inserisce in un contesto globale complesso dove, secondo il ***MHI Annual Industry Report,*** **il 90% delle organizzazioni della *supply chain*** dichiara di subire gli **impatti negativi della carenza di manodopera**.



MOLLE INDUSTRIALI CONTE

Produzione:

- Molle a compressione
- Molle sagomate e tranciate
- Molle a trazione
- Molle a torsione
- Molle a doppia torsione
- Boccole spaccate con controllo centesimale dell'altezza

Materiali:

- Bronzo fosforoso
- Leghe di titanio
- Leghe rame-ottone
- Acciaio inox/carbonio/pre-temprati
- Acciai indurenti per precipitazione (Inconel - 17/7 PH - Hastelloy - Monel, ecc.)

DUCATI Official Supplier 2025

SA 8000 BUREAU VERITAS Certification

Nadcap Administered by PRI ACCREDITED

Meccanica & Elettromeccanica

Lunga vita a fatica per le applicazioni a più elevata frequenza.

Aerospazio

Siamo fornitori dei principali programmi in corso. Processi di trattamento termico certificati NADCAP.

Oleodinamica

Assoluta affidabilità di mantenimento taratura valvola e di rispetto delle curve di Goodman.

Automotive

Le nostre parti vengono utilizzate in componenti di sicurezza su vettura.

Informatica

Produzione di componenti elastici in filo da 0,1 mm per applicazioni ad elevato contenuto tecnologico.

FS (Italian Railway) Supplier N° 3836-3-22055

A Qualified Supplier To The Aircraft & Aerospace Industry

ICIM EN 9100:2018 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

NSF-ISR Registered to ISO 14001

NSF-ISR Registered to ISO 45001

Molle Industriali Conte s.r.l. - Strada Cebrosa 22/A - 10036 Settimo Torinese (TO) - Italy
www.molleindustrialiconte.it - info@molleindustrialiconte.it - Tel. +39.011.7712660

Negli ultimi decenni la **logistica si è trasformata da pura attività di movimentazione a leva strategica per la competitività.**

Come evidenziato dall'Osservatorio, se nel 2009 il settore contava 114.500 aziende con un fatturato di 71,2 miliardi, oggi, **nel 2026, si contano quasi 78.000 imprese che generano 111,2 miliardi di fatturato, con una incidenza della logistica conto terzi salita dal 36,4% al 43,3%,** grazie a piattaforme digitali che permettono la condivisione di dati, l'introduzione di strumenti per la simulazione di scenari e l'**introduzione di sistemi di AI avanzati.**

"L'intelligenza artificiale non deve essere vista come una tecnologia che sostituisce l'uomo, ma come un moltiplicatore di valore che permette al nostro capitale umano di liberarsi dalle mansioni più ripetitive per concentrarsi su attività a maggior valore aggiunto", commenta **Andrea Franceschelli,** vice presidente e direttore generale di ***Due Torri SpA.***

La ricerca di possibili soluzioni a questo scenario è stato uno dei temi affrontato durante l'ultima edizione di INNOVALAB 2026, evento organizzato da **Due Torri presso l'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** che ha riunito oltre 100 partecipanti selezionati provenienti da 70 aziende appartenenti a diversi settori merceologici.

Per supportare questa evoluzione, è necessario considerare lo scenario economico. La crescita della logistica conto terzi ha dovuto fronteggiare pressioni inflattive notevoli, con aumenti dal 2009 che toccano il **+116% per il denaro, +46% per l'energia elettrica e +16% per la manodopera**, a fronte di una redditività media (EBITDA) del 6%. In questo contesto, ***Azimut Holding*** – realtà con 140,9 miliardi di euro di asset totali a fine 2025 – sottolinea l'importanza del monitoraggio attivo di utili aziendali e consumi per navigare le attuali incertezze di mercato.

L'IA emerge non come una minaccia, ma come un'opportunità di riqualificazione: secondo **HR Trends 2025 di Randstad**, il 62% degli HR e il 65% dei lavoratori ne riconoscono l'impatto positivo nel ridurre attività ripetitive e carichi di lavoro. Secondo i***l MHI Annual Industry Report,*** oltre la metà delle organizzazioni nel settore della logistica (53%) ha già superato la fase sperimentale implementando l'IA su larga scala, mentre **il 48% dei leader globali la definisce un fattore di trasformazione radicale. L'adozione di soluzioni di AI ha portato le aziende a un indice di soddisfazione medio di 7,7 su 10** su dimensioni come **servizio, costi e sostenibilità.**

La sfida, tuttavia, risiede nel modello di applicazione, con una transizione necessaria dall'automazione sostitutiva al potenziamento delle capacità umane, il cosiddetto approccio ***"human in the loop"***. Nei prossimi tre anni, **il grado di adozione dell'AI in logistica da parte dei committenti crescerà fino al 44%** e, in generale, **tenderà a potenziare di un quarto le capacità dei lavoratori (+24%).**

Solo attraverso la sinergia tra innovazione tecnologica e **valorizzazione strategica del capitale umano** sarà possibile trasformare le sfide di oggi nel vantaggio competitivo di domani; **l'integrazione intelligente resta dunque l'unica via percorribile per garantire un futuro resiliente** e di valore all'intero settore logistico.

DAI VISIBILITÀ ALLA TUA AZIENDA

CON I NUOVI SERVIZI DI COMUNICAZIONE

edibit 2.0

Editoria Siti Internet Social media Web marketing Foto & Video Visual design Pubblicità ADV

dal 1989 edibit il Marketing per la Meccanica
www.edibit.com

expomec FIERA ONLINE DELLA MECCANICA
www.expomec.com

expomec
LA PRIMA FIERA ITALIANA ONLINE DELLA MECCANICA
www.expomec.com
La prima fiera virtuale italiana della meccanica e dell'automazione
Accessi medi giornalieri: 296
Totale accessi 2025: 355 105

dal 1989 edibit il Marketing per la Meccanica
ecoindustria
CRESCITA SOSTENIBILE E TRANSIZIONE ENERGETICA
636-39 Novembre 2026

ACEA, Assonautica Italiana e osservatorio nazionale tutela del mare insieme per lo sviluppo sostenibile della blue economy

Siglata un'intesa per promuovere innovazione, tutela delle risorse idriche, sostenibilità ambientale ed efficienza energetica a supporto del sistema marittimo e portuale italiano

a cura di Caterina Fortuzzi



Acea, Assonautica Italiana e Osservatorio Nazionale per la Tutela del Mare (ONTM) hanno sottoscritto oggi un Protocollo d'Intesa volto a promuovere iniziative e progettualità a supporto dello sviluppo sostenibile delle infrastrutture portuali e delle marine italiane, nell'ambito delle Il Protocollo nasce con l'obiettivo di mettere a fattor comune competenze, conoscenze e capacità di coordinamento istituzionale per contribuire alla tutela delle risorse naturali, alla resilienza dei territori costieri e alla modernizzazione sostenibile del sistema mare.

L'iniziativa si inserisce nel percorso di **valorizzazione del mare come asset strategico per il Paese** con Acea che si propone come partner strategico per le Autorità di Sistema Portuale, porti turistici e marine nello sviluppo di modelli innovativi capaci di coniugare sostenibilità ambientale, sicurezza delle risorse idriche, efficienza energetica, digitalizzazione e qualità dei servizi.

Attraverso il Protocollo, le Parti collaboreranno per favorire la diffusione di buone pratiche e soluzioni orientate alla tutela dell'acqua, alla gestione sostenibile delle risorse ambientali, all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale delle infrastrutture marittime.

Particolare attenzione sarà dedicata all'i**nnovazione tecnologica**, alla **valorizzazione dei dati** e all'**adozione di strumenti digitali avanzati**, inclusi sistemi di monitoraggio intelligente e applicazioni di intelligenza artificiale a supporto della gestione delle infrastrutture, delle reti idriche ed energetiche e dei processi ambientali.

L'obiettivo è accompagnare i porti e le marine italiane verso modelli sempre più sostenibili e resilienti, favorendo lo sviluppo di infrastrutture orientate alla **progressiva decarbonizzazione**, alla **riduzione delle emissioni climalteranti** e al raggiungimento di obiettivi di **carbon neutrality**, attraverso l'**integrazione di energie rinnovabili, sistemi intelligenti di gestione dei consumi e soluzioni innovative per l'efficienza energetica.**

Particolare rilievo sarà inoltre attribuito alla **tutela della risorsa idrica**, promuovendo modelli di gestione circolare dell'acqua, il riutilizzo delle acque trattate, la riduzione delle perdite e l'adozione di tecnologie avanzate per il monitoraggio e l'ottimizzazione dei consumi, con l'obiettivo di rendere porti e marine sempre più autosufficienti e sicuri sotto il profilo produttivo e ambientale.

Tale approccio si inserisce pienamente nei principi della Blue Economy e nella prospettiva di uno sviluppo equilibrato e duraturo delle aree costiere armonizzando la relazione tra porti e città.

"La competitività del sistema nautico italiano passa sempre più dalla capacità di innovare nel rispetto dell'ambiente.

Questo accordo rappresenta un passo concreto verso porti e marine più sostenibili, capaci di integrare tecnologie avanzate, efficienza energetica e gestione responsabile delle risorse idriche.

Assonautica Italiana crede fortemente in una Blue Economy che coniughi sviluppo economico, tutela del mare e qualità dei servizi, e il Protocollo sottoscritto oggi va esattamente in questa direzione" ha dichiarato **Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana.**

"Con il Protocollo siglato oggi confermiamo il nostro impegno a supporto della transizione ecologica del Paese e della tutela della risorsa idrica", afferma **Pier Francesco Ragni, co-general manager di Acea.**

"La collaborazione con Assonautica Italiana e con l'Osservatorio Nazionale per la Tutela del Mare rafforza il nostro impegno a favore della Blue Economy e dello sviluppo sostenibile delle infrastrutture portuali e costiere.

Crediamo che il futuro delle infrastrutture passi attraverso sostenibilità, digitalizzazione, gestione efficiente dei dati anche grazie all' intelligenza artificiale, principi che guidano ogni giorno il nostro operato nei settori dell'acqua, dell'energia e dell'ambiente."

"La collaborazione tra Acea, Assonautica Italiana e ONTM rappresenta un passo concreto verso un modello di sviluppo del mare che integra tutela ambientale, innovazione e crescita sostenibile.

L'Osservatorio mette a disposizione il proprio patrimonio di competenze e relazioni istituzionali per favorire il dialogo tra istituzioni, Autorità di Sistema Portuale, operatori e imprese, contribuendo alla diffusione di modelli sempre più avanzati nella gestione delle risorse idriche, dell'energia e delle infrastrutture marittime.

Questo Protocollo dimostra come la collaborazione tra soggetti con competenze complementari possa generare valore per il sistema portuale italiano e rafforzare il ruolo della Blue Economy quale leva strategica per la competitività e la sostenibilità del Paese" ha dichiarato **Roberto Minerdo, Presidente dell'Osservatorio Nazionale per la Tutela del Mare.**

Verso un'economia del mare sostenibile: le strategie per la Blue Economy tra Europa e Italia

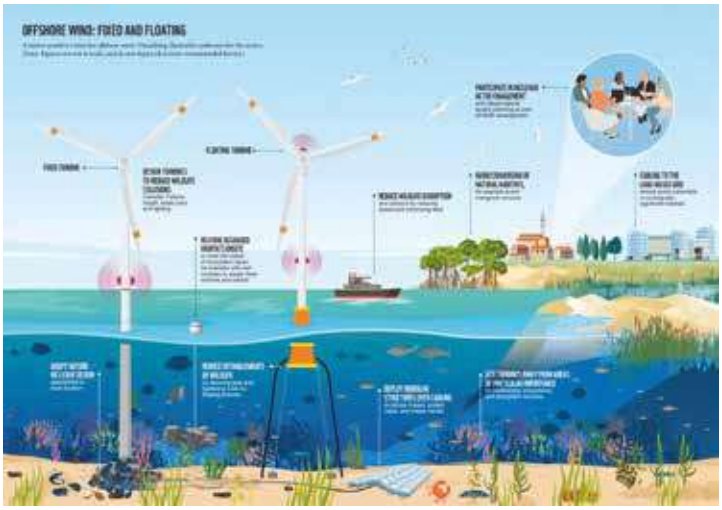


a cura di Tommaso Fortuzzi

La Blue Economy rappresenta uno dei pilastri fondamentali per la transizione ecologica e lo sviluppo economico del nostro continente. Con oltre 14.000 chilometri di coste nell'Unione Europea e una tradizione marittima millenaria, la gestione sostenibile delle risorse marine e costiere è passata dall'essere un'opportunità di nicchia a una priorità strategica globale. Dalla cantieristica avanzata alle energie rinnovabili offshore, fino alla pesca sostenibile e alle biotecnologie marine, il settore blu unisce tutela ambientale e crescita industriale.

La visione dell'Unione Europea: sostenibilità e neutralità climatica

L'approccio europeo verso l'economia del mare ha subito un cambio di passo decisivo con la comunicazione della Commissione Europea sul "Nuovo approccio per una Blue Economy sostenibile nell'UE". L'obiettivo primario è allineare le attività marittime agli scopi del Green Deal europeo e del pacchetto Fit for 55.



Le direttive comunitarie puntano fortemente sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo — responsabile di una quota significativa delle emissioni globali — e sul potenziamento dell'energia eolica offshore, delle maree e delle onde. L'UE sta inoltre investendo ingenti risorse attraverso il programma Horizon Europe e il Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura (FEAMPA), incentivando la ricerca sull'economia circolare applicata al mare, il ripristino degli ecosistemi marini danneggiati e lo sviluppo di biotecnologie in grado di sostituire i prodotti a base fossile.

Il ruolo dell'Italia: leadership nel Mediterraneo

Per l'**Italia, al centro del bacino mediterraneo**, la Blue Economy costituisce una leva economica imprescindibile. Il Paese v**anta una posizione di eccellenza in settori chiave come la cantieristica navale, la logistica portuale e il turismo costiero**.

Per valorizzare questo patrimonio, la strategia nazionale si è concretizzata con l'istituzione del Piano del Mare, uno strumento di programmazione strategica volto a coordinare le politiche marittime nazionali, superando la frammentazione delle competenze. Le priorità italiane si concentrano sul modernizzamento delle infrastrutture portuali, sulla digitalizzazione della catena di fornitura logistica e sulla transizione ecologica dei porti (i cosiddetti Green Ports), con interventi sostenuti in modo significativo anche dalle risorse del PNRR.

Particolare attenzione è rivolta all'innovazione tecnologica: lo sviluppo della robotica marina, il monitoraggio satellitare degli oceani e l'adozione di carburanti alternativi per la flotta commerciale (come GNL, idrogeno e ammoniaca green) sono settori in cui l'industria italiana sta investendo per mantenere la propria competitività internazionale.

Le sfide future

Il futuro della Blue Economy risiede nella capacità di bilanciare la redditività economica con la protezione della biodiversità. La crescente pressione antropica sui mari richiede una governance condivisa, una pianificazione dello spazio marittimo efficiente e una costante cooperazione tra pubblico e privato. Solo trasformando le sfide ecologiche in opportunità di innovazione tecnologica e occupazionale, l'Europa e l'Italia potranno consolidare la propria leadership e garantire un futuro prospero e sostenibile per le risorse del mare.

Subfornitura Italiana EXPORT

LA RIVISTA DELLA SUBFORNITURA MECCANICA

Piano Editoriale 2027

NUMERO Speciale — Fiere del mese Italia | Estero			CONSEGNA MATERIALE
	le fiere e le date sono indicative e potranno subire variazioni		
Gennaio 638	expomec www.expomec.com	STEEL FAB 11-14 Gennaio 2027 Expo Centre Sharjah (EAU)	**4 dicembre 2026**
Febbraio 639	A&T 10-12 Febbraio 2027 OVAL LINGOTTO TORINO Fornitore Offresi 4-6 Febbraio 2027 Lariofiere ERBA Anteprima MECSPE		**10 gennaio 2027**
Marzo 640	MECSPE 3-5 Marzo 2027 - Bologna metef 3-5 Marzo 2027 - Bologna	GLOBAL INDUSTRIE 15-18 Marzo 2027 Eurexpo Lyon (Francia)	**4 febbraio 2027**
Aprile 641	OMC MED ENERGY OFFSHORE MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXHIBITION 13-15 Aprile 2027 - Ravenna	FASTENER FAIR GLOBAL 6-8 Aprile 2027 Stuttgart (Germania)	**8 marzo 2027**
Maggio 642	Lamiera 11-14 Maggio 2027 Rho (MI) WMD 13-15 Maggio 2027 Napoli sps ITALIA 25-27 Maggio 2027 Parma autopromotec 26-29 Maggio 2027 Bologna		**8 aprile 2027**
Giugno 643	expomec www.expomec.com SPECIALE TORNERIE		**6 maggio 2027**
Luglio 644	expomec www.expomec.com SPECIALE CARPENTERIE		**10 giugno 2027**
Agosto 645	expomec www.expomec.com		**8 luglio 2027**
Settembre 646	FARETE Settembre 2027 Bologna EXPO Ferroviaria 28-30 Settembre 2027 Fiera Milano Rho (MI) Anteprima EMO MILANO		**4 agosto 2027**
Ottobre 647	A&T Ottobre 2027 - Vicenza EMO MILANO EMO 2027 - 4-8 Ottobre 2027- Milano	BLECHEXPO 26-29 Ottobre 2027 Stuttgart (Germania)	**2 settembre 2027**
Novembre 648	ECOMONDO Novembre 2027 Rimini MECSPE BARI Novembre 2027 Bari		**10 ottobre 2027**
Dicembre 649	expomec www.expomec.com		**4 novembre 2027**

Il Motore dei Contatti 365

Un sistema integrato di visibilità e contatti



Visibilità qualificata | Contatti reali | Risultati concreti | 365 Ogni giorno, tutto l'anno

Il Motore dei Contatti 365 è un sistema integrato che trasforma la visibilità in opportunità commerciali attraverso due fasi chiave: l'**autorevolezza**, costruita tramite la presenza costante su riviste specializzate, e la **ricerca attiva**, che convoglia l'interesse dei clienti sulla *fiera virtuale Expomec.it*. Il risultato è un flusso continuo e misurabile di contatti qualificati creando un circolo virtuoso che **potenzia costantemente memoria del brand e opportunità commerciali.** Agendo in modo automatico e incessante, il sistema garantisce un **vantaggio competitivo continuo**, generando visibilità e nuovi preventivi anche quando l'azienda non comunica attivamente o la concorrenza è ferma.

OFFRE:

- +37% di nuovi potenziali clienti
- maggiore riconoscibilità
- migliore reputazione
- più richieste di preventivo
- più visite allo stand
- più strumenti commerciali pronti all'uso
- una presenza continua nei canali decisivi del settore meccanico

dal 1989 edibit® il Marketing per la Meccanica

Dal 1989 il punto d'incontro tra domanda e offerta nel settore meccanico

Massimo Fortuzzi
fortuzzi@edibit.com - T. +39 335 718 7596

Prenota la consulenza gratuita di 30 minuti

Per scoprire come possiamo adattare il sistema alla tua azienda.
Nella consulenza analizziamo insieme:

- il tuo mercato di riferimento
- i tuoi concorrenti diretti
- la tua attuale visibilità
- le opportunità già presenti ma non ancora sfruttate
- il pacchetto più adatto ai tuoi obiettivi

È un confronto pratico, concreto, progettato per darti valore immediato.
Prenota la tua consulenza gratuita direttamente su:
https://calendly.com/edibitmf/consulenza-gratuita-30-minuti

RETTIFICA PIANI

Officina Rettifiche Macchine Utensili

di Caiti Luciano e Franco s.a.s.

Rettifica tangenziale c/terzi di piani e guide
Affilature lame per Cesoie e Piegatrici
Dimensioni max rettificabili mm 7000x1800x1500
Eseguiamo quadrature geometriche ed accoppiamenti di rettifica



O.R.M.U. Via Salvador Allende, 20 - MODENA - Tel. 059/25.13.04 - Fax 059/25.59.837
info@ormumodena.com

www.ormumodena.com